



INFORMATIONS TECHNIQUES INFORMACIÓN TÉCNICA INFORMAZIONI TECNICHE
Longueur Longitud del Ferrocarril de Flåm Distancia chilométrica: 20,20 km
Différence d'altitude Diferencia de altura Variazione dell'Altezza: 863,5 m
Gare du haut Estación superior Stazione più alta: 865,5 m.o.h.
Gare le plus bas Estación inferior Stazione più bassa: 2,0 m.o.h.
Montée max. Subida máxima Pendente massima: 55 % - 1 : 18
Rayon de virage min. Radio mínima Curva radice minima: 130 m
Amplitude des voies ferrees Anchura de via Scartamento: 1435 mm
Voltage Tension Voltaje: 15.000 V - 16 2/3 Hz
Vitesse max. montée Velocidad máxima al subir Velocità massima salita: 40 km/t
Vitesse max. descente Velocidad máxima al bajar Velocità massima discesa: 30 km/t
Temps du trajet Tiempo de recorrido Durata del viaggio: Ca 60 min.
Systèmes de frein Sistemas de freno Sistema frenante:
Tunnels Túneles Tunnel:
Ponts Puentes Ponti:
Tunnels d'eau Túneles hidráulicos Tunnel d'acqua:
Arrêts Paradas Fermate:

GARE ESTACIÓN STAZIONE

	mda/msl./msm	Myrdal	Flåm
Myrdal	866	0.00 km	20.20 km
Vatnahalsen	811	1.13	19.07
Reinunga	768	2.20	18.00
Kjosfoss	669	4.40	15.80
Kårdal	556	6.34	13.86
Blomheller	450	8.40	11.80
Berekvam	343	10.51	9.69
Dalsbotn	200	13.90	6.30
Håreina	48	17.21	2.99
Lunden	16	18.60	1.60
Flåm	2	20.20	0.00

REGARDEZ ATTENTIVEMENT PENDANT LE VOYAGE
Sur la carte, vous retrouverez les différentes gares de la ligne, avec en dessous quelques détails d'équipements pour chacune d'elles. Après le nom de la gare, il est indiqué l'altitude à la station en km d'après Myrdal et, après la barre, depuis Flåm. Ainsi savez-vous à chaque arrêt où vous trouvez quel soit votre point de départ.

Myrdal 866 - 0/20

Les lignes de Flåm et de Bergen se rejoignent sur le plateau de Myrdal. La ligne de Flåm est en service toute l'année avec quatre départs journaliers qui passent à neuf et dix pendant l'été.

Vatnahalsen 811 - 1.13 / 18.07

A l'est de la vallée se trouve la ligne de Reinunga dans un cadre naturel admirable. C'est à Reinunga que le train va emprunter la première spirale. Après quelques virages serrés, la ligne passe au bout d'un tunnel et arrive à Vatnahalsen. Vous avez ici un premier aperçu impressionnant de la vallée. L'hôtel de Vatnahalsen se trouve à côté de la station.

Reinunga 768 - 2.2 / 17.8

Hacia el este, junto al ferrocarril, se encuentra la línea ferroviaria de Bergen y, desde Myrdal, la línea de Flåm. Al final de la línea de Flåm, el tren pasa por un túnel y llega a Vatnahalsen. Aquí tendrá la primera impresión impresionante de la valle. El hotel de Vatnahalsen se encuentra justo enfrente de la estación.

Vatnahalsen 811 - 1.13 / 18.07

En la costa de alta montaña de Myrdal se encuentran los ferrocarriles de Bergen y de Flåm. Al final de la línea de Flåm, el tren pasa por un túnel y llega a Vatnahalsen. Aquí tendrá la primera impresión impresionante de la valle. El hotel de Vatnahalsen se encuentra justo enfrente de la estación.

Reinunga 768 - 2.2 / 17.8

Hacia el este, junto al ferrocarril, se encuentra la línea ferroviaria de Bergen y, desde Myrdal, la línea de Flåm. Al final de la línea de Flåm, el tren pasa por un túnel y llega a Vatnahalsen. Aquí tendrá la primera impresión impresionante de la valle. El hotel de Vatnahalsen se encuentra justo enfrente de la estación.

Kårdal 556 - 6.34 / 13.86

À la sortie du tunnel de Kårdal, le train s'arrête à côté de l'imposante cascade de Kjos. La rivière que l'on aperçoit vient du lac de Reinunga et c'est cette cascade qui joue une centaine de mètres de hauteur. À l'entrée du tunnel de Kårdal, il y a une belle vue sur la cascade de Kjosfoss. Au-delà du tunnel de Kårdal, vous pourrez voir la ligne de Flåm sur trois niveaux sur le versant escarpé de la montagne. Et de Prinella vous pourrez distinguer la route des flânes qui mène à la station de Myrdal. Le prochain tunnel, Kårdal, est le plus long de toute la ligne.

Berekvam 343 - 10.5 / 9.5

À mi-chemin entre Myrdal et Flåm, vous pourrez admirer l'imposante ruine de Kjosfoss. La rivière qui sort de Myrdal est, après la valle de Flåm, la plus belle rivière de Norvège. La rivière est douce et qui permet aux trains de Myrdal et de Flåm de se croiser.

Dalsbotn 200 - 13.9 / 6.1

À l'ouest de Dalsbotn, construit sur un énorme rocher, se trouve la ferme de Støysethaugen. Un autre rocher est placé juste au point d'entrée de la rivière Håreina.

Håreina 48 - 17.21 / 2.79

La vallée s'étend maintenant et vous pourrez contempler les belles fermes et l'église de Reinunga. Au-delà de Håreina se trouve le mont Vimenoset (1260 m) avec la magnifique cascade de Rjedje qui se jette 140 mètres à pic au bas de la montagne.

Lunden 16 - 18.6 / 1.4

Le, le versant escarpé de Haga monte littéralement sur la ligne de chemin-de-fer.

Flåm 2 - 20 / 0

Ce bout jusqu'au fond du fjord d'Aurland a environ 450 habitants. Flåm est situé de façon centrale près de la nouvelle route principale, ouverte toute l'année, entre Oslo et Bergen.

Kårdal 556 - 6.34 / 13.86

À Kårdal se trouve l'habitation la plus élevée de la vallée de Flåm. On peut y voir aussi la cascade de Kårdal et la gare qui traverse la vallée.

Blomheller 450 - 8.4 / 11.6

À l'est se trouve la ligne de Flåm et la gare de Blomheller, qui traverse la vallée de Ugerdalen.

Berekvam 343 - 10.5 / 9.5

Juste après le tunnel de Kårdal, il y a une belle vue sur la cascade de Kjosfoss, construite sur le ruisseau de Reinunga.

Dalsbotn 200 - 13.9 / 6.1

Un peu plus au sud Dalsbotn se trouve la grange de Coline de Støyset, construite sur un énorme sasso. Un autre sasso énorme creuse un point naturel sur le flume. Dalsbotn si attirent deux tunnels, Spøylen et Furuberget.

Håreina 48 - 17.21 / 2.79

El Valle de Flåm es ensancha y verá granjas hermosas y la Iglesia de Flåm, construida en el año 1687. En el fondo del valle de Håreina verá el monte Vimenoset (1260 sobre el nivel del mar), con la impresionante cascada de Rjedje, que tiene un caíde de más de 140 metros - el más largo de la montaña.

Lunden 16 - 18.6 / 1.4

Aquí el empinado monte Hågeberg se inclina sobre el ferrocarril.

Flåm 2 - 20 / 0

El punto justo al comienzo del Fjord de Aurland tiene aproximadamente 450 habitantes. Flåm está bien comunicado tanto a la nueva carretera principal entre Oslo y Bergen, que está abierta durante todo el año.

Kårdal 556 - 6.34 / 13.86

En Kårdal se encuentra una de las casas más bellas de la vallée de Flåm, la casa de Kårdal, la antigua casa de los señores de Flåm.

Blomheller 450 - 8.4 / 11.6

En Blomheller se encuentra la línea de Flåm y la gare de Blomheller, que atraviesa la vallée de Ugerdalen.

Berekvam 343 - 10.5 / 9.5

Justo después de Blomheller entra Myrdal y Flåm, verá el magnífico Barranco de Berekvam, donde el Rio de Flåm pasa por el fondo del estrecho paisaje montañoso.

Håreina 48 - 17.21 / 2.79

La valle de Flåm se ensancha y verá granjas hermosas y la Iglesia de Flåm, construida en el año 1687. En el fondo del valle de Håreina verá el monte Vimenoset (1260 sobre el nivel del mar), con la impresionante cascada de Rjedje, que tiene un caíde de más de 140 metros - el más largo de la montaña.

Lunden 16 - 18.6 / 1.4

Aquí el empinado monte Hågeberg se inclina sobre el ferrocarril.

Flåm 2 - 20 / 0

El punto justo al comienzo del Fjord de Aurland tiene aproximadamente 450 habitantes. Flåm está bien comunicado tanto a la nueva carretera principal entre Oslo y Bergen, que está abierta durante todo el año.

Kårdal 556 - 6.34 / 13.86

En Kårdal se encuentra una de las casas más bellas de la vallée de Flåm, la casa de Kårdal, la antigua casa de los señores de Flåm.

Blomheller 450 - 8.4 / 11.6

En Blomheller se encuentra la línea de Flåm y la gare de Blomheller, que atraviesa la vallée de Ugerdalen.

Berekvam 343 - 10.5 / 9.5

Justo después de Blomheller entra Myrdal y Flåm, verá el magnífico Barranco de Berekvam, donde el Rio de Flåm pasa por el fondo del estrecho paisaje montañoso.

Håreina 48 - 17.21 / 2.79

La valle de Flåm se ensancha y verá granjas hermosas y la Iglesia de Flåm, construida en el año 1687. En el fondo del valle de Håreina verá el monte Vimenoset (1260 sobre el nivel del mar), con la impresionante cascada de Rjedje, que tiene un caíde de más de 140 metros - el más largo de la montaña.

Lunden 16 - 18.6 / 1.4

Aquí el empinado monte Hågeberg se inclina sobre el ferrocarril.

Flåm 2 - 20 / 0

El punto justo al comienzo del Fjord de Aurland tiene aproximadamente 450 habitantes. Flåm está bien comunicado tanto a la nueva carretera principal entre Oslo y Bergen, que está abierta durante todo el año.

Kårdal 556 - 6.34 / 13.86

En Kårdal se encuentra una de las casas más bellas de la vallée de Flåm, la casa de Kårdal, la antigua casa de los señores de Flåm.

Blomheller 450 - 8.4 / 11.6

En Blomheller se encuentra la línea de Flåm y la gare de Blomheller, que atraviesa la vallée de Ugerdalen.

Berekvam 343 - 10.5 / 9.5

Justo después de Blomheller entra Myrdal y Flåm, verá el magnífico Barranco de Berekvam, donde el Rio de Flåm pasa por el fondo del estrecho paisaje montañoso.

Håreina 48 - 17.21 / 2.79

La valle de Flåm se ensancha y verá granjas hermosas y la Iglesia de Flåm, construida en el año 1687. En el fondo del valle de Håreina verá el monte Vimenoset (1260 sobre el nivel del mar), con la impresionante cascada de Rjedje, que tiene un caíde de más de 140 metros - el más largo de la montaña.

Lunden 16 - 18.6 / 1.4

Aquí el empinado monte Hågeberg se inclina sobre el ferrocarril.

Flåm 2 - 20 / 0

El punto justo al comienzo del Fjord de Aurland tiene aproximadamente 450 habitantes. Flåm está bien comunicado tanto a la nueva carretera principal entre Oslo y Bergen, que está abierta durante todo el año.

Kårdal 556 - 6.34 / 13.86

En Kårdal se encuentra una de las casas más bellas de la vallée de Flåm, la casa de Kårdal, la antigua casa de los señores de Flåm.

Blomheller 450 - 8.4 / 11.6

En Blomheller se encuentra la línea de Flåm y la gare de Blomheller, que atraviesa la vallée de Ugerdalen.

Berekvam 343 - 10.5 / 9.5

Justo después de Blomheller entra Myrdal y Flåm, verá el magnífico Barranco de Berekvam, donde el Rio de Flåm pasa por el fondo del estrecho paisaje montañoso.

Håreina 48 - 17.21 / 2.79

La valle de Flåm se ensancha y verá granjas hermosas y la Iglesia de Flåm, construida en el año 1687. En el fondo del valle de Håreina verá el monte Vimenoset (1260 sobre el nivel del mar), con la impresionante cascada de Rjedje, que tiene un caíde de más de 140 metros - el más largo de la montaña.

Lunden 16 - 18.6 / 1.4

Aquí el empinado monte Hågeberg se inclina sobre el ferrocarril.

Flåm 2 - 20 / 0

El punto justo al comienzo del Fjord de Aurland tiene aproximadamente 450 habitantes. Flåm está bien comunicado tanto a la nueva carretera principal entre Oslo y Bergen, que está abierta durante todo el año.

Velkommen til en reise med Flåmsbana

20 ÅRS BYGGETID
Bergensbanen, jernbanestrekningen mellom Oslo og Bergen, ble tatt i bruk i 1909. For å sikre transportveien ned til Sognefjorden ble arbeidet med sidebanen Flåmsbana påbegynt i 1923. Høsten 1936 var en kommet så langt at skinneleggingen kunne ta til. Strekningen ble åpnet for midlertidig dampdrift 1. august 1940 og med elektriske motorvogner i 1944.

20 TUNNELER
Toget bruker omtrent én time på den 20 kilometer lange strekningen, gjennom 20 tunneler på til sammen seks kilometer. Hele 18 av tunnelene er drevet ut for hånd, hvor meter kostet rullarne en måneds hardt arbeid. For å unngå rasutsatte partier krysser Flåmsbana elva og dalbunnen tre ganger i løpet av turen. Istedenfor å bygge bro, blir elva ført i tunnel under jernbaneletten.

FANTASTISK NATUR
Flåmsbana er en av verdens mest attraktive og fantastiske jernbanestrekninger. Togturen mellom Myrdal og Flåm gir deg panorautsikt over noe av det vилlestede og mest storslakte som finnes over norsk fjellnatur. Her ser du elver som skjærer seg gjennom dype gjer, fosser som kaster seg utfor bratte fjellsider med snødekte topper, og fjellgårder som klammer seg fast i bratte skråninger. Nederst kan du ryte det naturskjønne kulturlandskapet i Flåmsdalen og beundre den vakre Aurlandsfjorden, en sidearm av Sognefjorden, verdens lengste fjord.



Welcome to a trip on the Flåm Railway

20 YEARS' CONSTRUCTION
The Bergens Railway from Oslo to Bergen was inaugurated in 1909. Work on the Flåm branch line was started in 1923 to ensure the transport route down to the Sognefjord, and progressed so well that they could begin to lay the tracks in the autumn of 1936. The line was opened temporarily for steam trains on 1. August 1940, and for electric trains in 1944.

20 TUNNELS

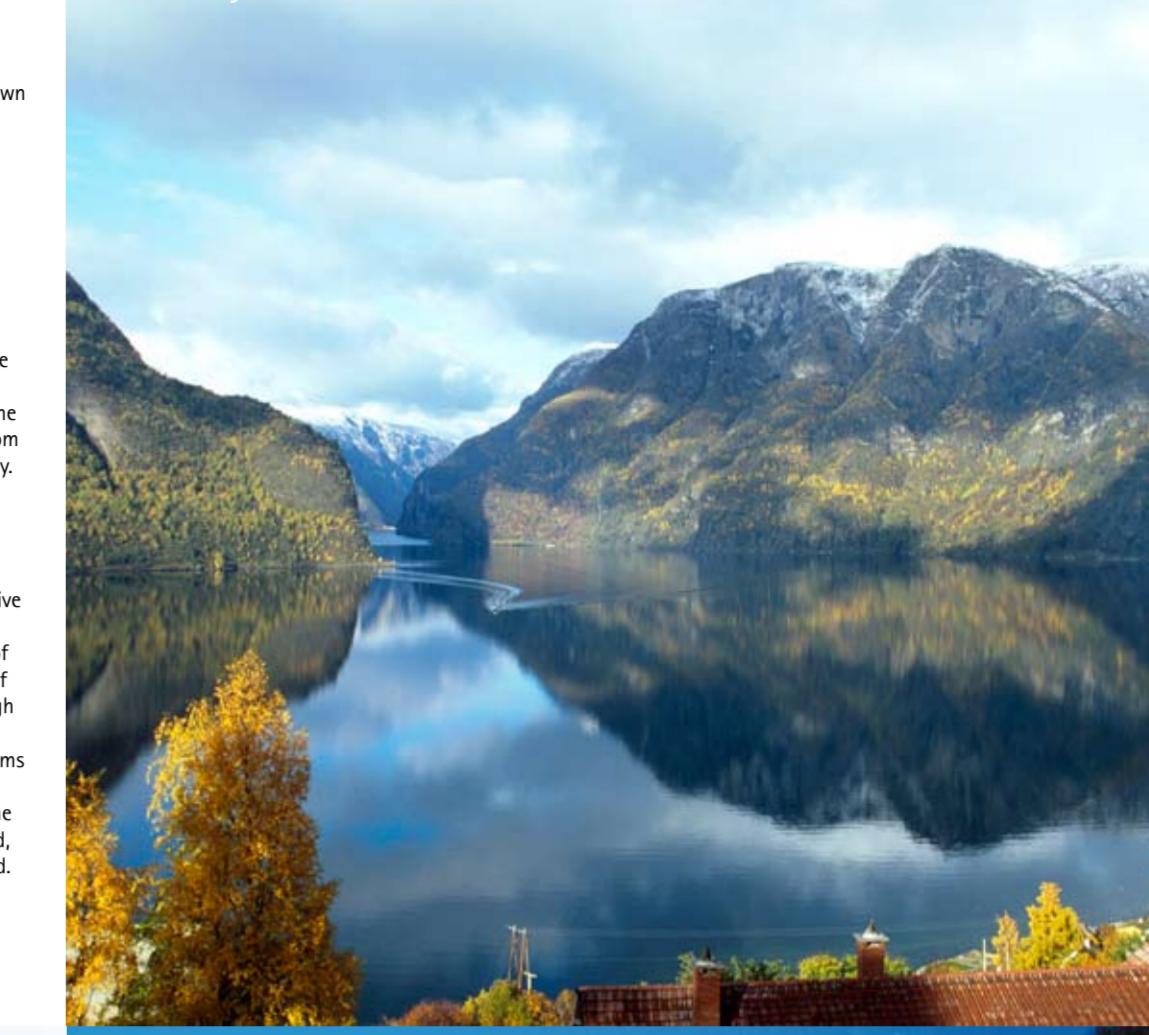
The train takes about one hour to cover the 20-kilometer long track, through 20 tunnels totalling a distance of six kilometers. Eighteen of these tunnels were excavated by hand, each metre claiming a month's hard labour from the railroad workers. To avoid areas at risk from avalanches, the Flåm Railway crosses the river and the bottom of the valley three times in the course of its journey. Instead of building bridges, the river was led through a tunnel under the railway line.

CHALLENGE
It was a major challenge for railway engineers of the period to build a railway track from the Myrdal Plateau, down the precipitous mountain sides, to the bottom of the Flåm Valley. The twisting tunnel, which winds its way through the mountain at several levels, is proof of the most audacious and skilled engineering exploits in Norwegian railroad history. The mountain line had to be laid along steep slopes and round sharp bends to enable the train to snake its way up and down the sheer inclines. Almost 80% of the railway line has a gradient of 55‰, the equivalent of 1:18.

BREATHTAKING SCENERY

The Flåm Railway is one of the world's most attractive and spectacular railway lines. The train journey from Myrdal to Flåm provides a panoramic view of some of the wildest and most striking examples of Norwegian mountain landscape. Rivers cut through deep ravines, waterfalls cascade down the side of steep, snow-capped mountains, and mountain farms cling dizzy to sheer slopes. At the foot of the mountains you can enjoy the natural beauty of the Flåm Valley and admire the majestic Aurlandsfjord, a branch of the world's longest fjord, the Sognefjord.

Aurlandsfjorden



Rjoandefossen



Flåmsdalen

Herzlich willkommen zu einer Fahrt mit der Flåmsbahn

Erleben Sie die Flåmsbahn! Erleben Sie diese unvergleichliche Eisenbahnfahrt zwischen dem Bahnhof Myrdal hoch oben im Gebirge an der Bahnlinie Oslo-Bergen und dem Bahnhof Flåm tief unten am äußersten Zipfel des Aurlandsfjords. Nirgendwo auf der Welt gibt es eine so steile normalspurige Reisebahnhof wie die Flåmsbahn. Die spannende Bahnstrecke lockt Jahr für Jahr Menschen aus aller Herren Länder und ist längst eine der beliebtesten und eindrucksvollsten Touristenattraktionen in Norwegen.

Eine Herausforderung
Der Bau dieser Bahnstrecke von der Hochebene in Myrdal, an steil abfallenden Bergabhängen vorbei bis tief hinunter ins Flåmtal, war eine enorme Herausforderung für die Eisenbahningenieure der damaligen Zeit. Der Wendetunnel, der in Schleifen auf mehreren Ebenen in den Berg hinein- und hinaufführt, ist ein Zeugnis der kühnsten und blendendsten Ingenieurkunst in der Geschichte der norwegischen Eisenbahn. Die Gleise mußten in starkem Gefälle und in scharfen Kurven verlegt werden, damit sich die Züge die steilen Abhänge hoch- und niederschängeln können. Fast 80 Prozent der Bahnlinie haben einen Neigungswinkel von 55 Promille; das entspricht einem Gefälle von 1 m je 18 m Länge.Phantastische Natur
Die Flåmsbahn ist eine der schönsten und eindrucksvollsten Bahnstrecken der Welt. Die Bahnfahrt zwischen Myrdal und Flåm beschert Ihnen das Panorama einer der atemberaubendsten und wildsten Gebirgsregionen in ganz Norwegen. Flüsse und Bäche winden sich durch tiefe Schluchten, Wasserfälle stürzen über die schroffen Felshänge der schneedeckten Berge, Bergbauernhöfe klammern sich an steilen Abhängen fest. Und in der Niederung erwarten Sie die reizvolle Kulturlandschaft des Flåmstals und der wunderschöne Aurlandsfjord, ein Nebenarm des Sognefjords, der längsten Fjords der Welt.

20 JAHRE LANGE BAUZEIT

Die Eisenbahnlinie zwischen Oslo und Bergen wurde 1909 eingeweiht. Um Transportmöglichkeiten von der neuen Bahnlinie hinunter zum Sognefjord zu schaffen, wurde 1923 mit den Bauarbeiten für eine Zweigbahn nach Flåm angefangen. Im Herbst 1936 waren die Bauarbeiten so weit fortgeschritten, daß die Gleise verlegt werden konnten.

Am 1. August 1940 wurde die Strecke - vorläufig für dampfbetriebene Züge - freigegeben. Mit der Elektrifizierung im Jahre 1944 wurde die lange Bauzeit der Flåmsbahn schließlich zu Ende gebracht.

20 TUNNEL

Der Zug, der für die 20 Kilometer lange Strecke ungefähr eine Stunde braucht, fährt durch 20 Tunnel mit einer Gesamtlänge von sechs Kilometern. Ganz 18 dieser Tunnel wurden von Hand durch die Bergmasse gebrochen; jeder Meter bedeutete einen Monat harter Arbeit für die Wanderarbeiter, die sogenannten Rallar. Um bestimmte lawinenengefährtete Gebiete zu umgehen, überquerte die Flåmsbahn auf ihrer Fahrt dreimal den Fluß und den Talboden. Anstatt einer Brücke über den Fluß zu bauen, hat man den Fluß durch einen Tunnel unter der Bahnlinie geleitet.

PHANTASTISCHE NATUR

Die Flåmsbahn ist eine der schönsten und eindrucksvollsten Bahnstrecken der Welt. Die Bahnfahrt zwischen Myrdal und Flåm beschert Ihnen das Panorama einer der atemberaubendsten und wildsten Gebirgsregionen in ganz Norwegen. Flüsse und Bäche winden sich durch tiefe Schluchten, Wasserfälle stürzen über die schroffen Felshänge der schneedeckten Berge, Bergbauernhöfe klammern sich an steilen Abhängen fest. Und in der Niederung erwarten Sie die reizvolle Kulturlandschaft des Flåmstals und der wunderschöne Aurlandsfjord, ein Nebenarm des Sognefjords, der längsten Fjords der Welt.

20 JAHRE LANGE BAUZEIT

Die Eisenbahnlinie zwischen Oslo und Bergen wurde 1909 eingeweiht. Um Transportmöglichkeiten von der neuen Bahnlinie hinunter zum Sognefjord zu schaffen, wurde 1923 mit den Bauarbeiten für eine Zweigbahn nach Flåm angefangen. Im Herbst 1936 waren die Bauarbeiten so weit fortgeschritten, daß die Gleise verlegt werden konnten.

Am 1. August 1940 wurde die Strecke - vorläufig für dampfbetriebene Züge - freigegeben. Mit der Elektrifizierung im Jahre 1944 wurde die lange Bauzeit der Flåmsbahn schließlich zu Ende gebracht.

20 TUNNEL

Der Zug, der für die 20 Kilometer lange Strecke ungefähr eine Stunde braucht, fährt durch 20 Tunnel mit einer Gesamtlänge von sechs Kilometern. Ganz 18 dieser Tunnel wurden von Hand durch die Bergmasse gebrochen; jeder Meter bedeutete einen Monat harter Arbeit für die Wanderarbeiter, die sogenannten Rallar. Um bestimmte lawinenengefährtete Gebiete zu umgehen, überquerte die Flåmsbahn auf ihrer Fahrt dreimal den Fluß und den Talboden. Anstatt einer Brücke über den Fluß zu bauen, hat man den Fluß durch einen Tunnel unter der Bahnlinie geleitet.

PHANTASTISCHE NATUR

Die Flåmsbahn ist eine der schönsten und eindrucksvollsten Bahnstrecken der Welt. Die Bahnfahrt zwischen Myrdal und Flåm beschert Ihnen das Panorama einer der atemberaubendsten und wildsten Gebirgsregionen in ganz Norwegen. Flüsse und Bäche winden sich durch tiefe Schluchten, Wasserfälle stürzen über die schroffen Felshänge der schneedeckten Berge, Bergbauernhöfe klammern sich an steilen Abhängen fest. Und in der Niederung erwarten Sie die reizvolle Kulturlandschaft des Flåmstals und der wunderschöne Aurlandsfjord, ein Nebenarm des Sognefjords, der längsten Fjords der Welt.

20 JAHRE LANGE BAUZEIT

Die Eisenbahnlinie zwischen Oslo und Bergen wurde 1909 eingeweiht. Um Transportmöglichkeiten von der neuen Bahnlinie hinunter zum Sognefjord zu schaffen, wurde 1923 mit den Bauarbeiten für eine Zweigbahn nach Flåm angefangen. Im Herbst 1936 waren die Bauarbeiten so weit fortgeschritten, daß die Gleise verlegt werden konnten.

Am 1. August 1940 wurde die Strecke - vorläufig für dampfbetriebene Züge - freigegeben. Mit der Elektrifizierung im Jahre 1944 wurde die lange Bauzeit der Flåmsbahn schließlich zu Ende gebracht.

20 TUNNEL

Der Zug, der für die 20 Kilometer lange Strecke ungefähr eine Stunde braucht, fährt durch 20 Tunnel mit einer Gesamtlänge von sechs Kilometern. Ganz 18 dieser Tunnel wurden von Hand durch die Bergmasse gebrochen; jeder Meter bedeutete einen Monat harter Arbeit für die Wanderarbeiter, die sogenannten Rallar. Um bestimmte lawinenengefährtete Gebiete zu umgehen, überquerte die Flåmsbahn auf ihrer Fahrt dreimal den Fluß und den Talboden. Anstatt einer Brücke über den Fluß zu bauen, hat man den Fluß durch einen Tunnel unter der Bahnlinie geleitet.

PHANTASTISCHE NATUR

Die Flåmsbahn ist eine der schönsten und eindrucksvollsten Bahnstrecken der Welt. Die Bahnfahrt zwischen Myrdal und Flåm beschert Ihnen das Panorama einer der atemberaubendsten und wildsten Gebirgsregionen in ganz Norwegen. Flüsse und Bäche winden sich durch tiefe Schluchten, Wasserfälle stürzen über die schroffen Felshänge der schneedeckten Berge, Bergbauernhöfe klammern sich an steilen Abhängen fest. Und in der Niederung erwarten Sie die reizvolle Kulturlandschaft des Flåmstals und der wunderschöne Aurlandsfjord, ein Nebenarm des Sognefjords, der längsten Fjords der Welt.

20 JAHRE LANGE BAUZEIT

Die Eisenbahnlinie zwischen Oslo und Bergen wurde 1909 eingeweiht. Um Transportmöglichkeiten von der neuen Bahnlinie hinunter zum Sognefjord zu schaffen, wurde 1923 mit den Bauarbeiten für eine Zweigbahn nach Flåm angefangen. Im Herbst 1936 waren die Bauarbeiten so weit fortgeschritten, daß die Gleise verlegt werden konnten.

Am 1. August 1940 wurde die Strecke - vorläufig für dampfbetriebene Züge - freigegeben. Mit der Elektrifizierung im Jahre 1944 wurde die lange Bauzeit der Flåmsbahn schließlich zu Ende gebracht.

20 TUNNEL

Der Zug, der für die 20 Kilometer lange Strecke ungefähr eine Stunde braucht, fährt durch 20 Tunnel mit einer Gesamtlänge von sechs Kilometern. Ganz 18 dieser Tunnel wurden von Hand durch die Bergmasse gebrochen; jeder Meter bedeutete einen Monat harter Arbeit für die Wanderarbeiter, die sogenannten Rallar. Um bestimmte lawinenengefährtete Gebiete zu umgehen, überquerte die Flåmsbahn auf ihrer Fahrt dreimal den Fluß und den Talboden. Anstatt einer Brücke über den Fluß zu bauen, hat man den Fluß durch einen Tunnel unter der Bahnlinie geleitet.

PHANTASTISCHE NATUR

Die Flåmsbahn ist eine der schönsten und eindrucksvollsten Bahnstrecken der Welt. Die Bahnfahrt zwischen Myrdal und Flåm beschert Ihnen das Panorama einer der atemberaubendsten und wildsten Gebirgsregionen in ganz Norwegen. Flüsse und Bäche winden sich durch tiefe Schluchten, Wasserfälle stürzen über die schroffen Felshänge der schneedeckten Berge, Bergbauernhöfe klammern sich an steilen Abhängen fest. Und in der Niederung erwarten Sie die reizvolle Kulturlandschaft des Flåmstals und der wunderschöne Aurlandsfjord, ein Nebenarm des Sognefjords, der längsten Fjords der Welt.

20 JAHRE LANGE BAUZEIT

Die Eisenbahnlinie zwischen Oslo und Bergen wurde 1909 eingeweiht. Um Transportmöglichkeiten von der neuen Bahnlinie hinunter zum Sognefjord zu schaffen, wurde 1923 mit den Bauarbeiten für eine Zweigbahn nach Flåm angefangen. Im Herbst 1936 waren die Bauarbeiten so weit fortgeschritten, daß die Gleise verlegt werden konnten.

Am 1. August 1940 wurde die Strecke - vorläufig für dampfbetriebene Züge - freigegeben. Mit der Elektrifizierung im Jahre 1944 wurde die lange Bauzeit der Flåmsbahn schließlich zu Ende gebracht.

20 TUNNEL

Der Zug, der für die 20 Kilometer lange Strecke ungefähr eine Stunde braucht, fährt durch 20 Tunnel mit einer Gesamtlänge von sechs Kilometern. Ganz 18 dieser Tunnel wurden von Hand durch die Bergmasse gebrochen; jeder Meter bedeutete einen Monat harter Arbeit für die Wanderarbeiter, die sogenannten Rallar. Um bestimmte lawinenengefährtete Gebiete zu umgehen, überquerte die Flåmsbahn auf ihrer Fahrt dreimal den Fluß und den Talboden. Anstatt einer Brücke über den Fluß zu bauen, hat man den Fluß durch einen Tunnel unter der Bahnlinie geleitet.

PHANTASTISCHE NATUR

Die Flåmsbahn ist eine der schönsten und eindrucksvollsten Bahnstrecken der Welt. Die Bahnfahrt zwischen Myrdal und Flåm beschert Ihnen das Panorama einer der atemberaubendsten und wildsten Gebirgsregionen in ganz Norwegen. Flüsse und Bäche winden sich durch tiefe Schluchten, Wasserfälle stürzen über die schroffen Felshänge der schneedeckten Berge, Bergbauernhöfe klammern sich an steilen Abhängen fest. Und in der Niederung erwarten Sie die reizvolle Kulturlandschaft des Flåmstals und der wunderschöne Aurlandsfjord, ein Nebenarm des Sognefjords, der längsten Fjords der Welt.

20 JAHRE LANGE BAUZEIT

Die Eisenbahnlinie zwischen Oslo und Bergen wurde 1909 eingeweiht. Um Transportmöglichkeiten von der neuen Bahnlinie hinunter zum Sognefjord zu schaffen, wurde 1923 mit den Bauarbeiten für eine Zweigbahn nach Flåm angefangen. Im Herbst 1936 waren die Bauarbeiten so weit fortgeschritten, daß die Gleise verlegt werden konnten.

Am 1. August 1940 wurde die Strecke - vorläufig für dampfbetriebene Züge - freigegeben. Mit der Elektrifizierung im Jahre 1944 wurde die lange Bauzeit der Flåmsbahn schließlich zu Ende gebracht.

20 TUNNEL

Der Zug, der für die 20 Kilometer lange Strecke ungefähr eine Stunde braucht, fährt durch 20 Tunnel mit einer Gesamtlänge von sechs Kilometern. Ganz 18 dieser Tunnel wurden von Hand durch die Bergmasse gebrochen; jeder Meter bedeutete einen Monat harter Arbeit für die Wanderarbeiter, die sogenannten Rallar. Um bestimmte lawinenengefährtete Gebiete zu umgehen, überquerte die Flåmsbahn auf ihrer Fahrt dreimal den Fluß und den Talboden. Anstatt einer Brücke über den Fluß zu bauen, hat man den Fluß durch einen Tunnel unter der Bahnlinie geleitet.

PHANTASTISCHE NATUR

Die Flåmsbahn ist eine der schönsten und eindrucksvollsten Bahnstrecken der Welt. Die Bahnfahrt zwischen Myrdal und Flåm beschert Ihnen das Panorama einer der atemberaubendsten und wildsten Gebirgsregionen in ganz Norwegen. Flüsse und Bäche winden sich durch tiefe Schluchten, Wasserfälle stürzen über die schroffen Felshänge der schneedeckten Berge, Bergbauernhöfe klammern sich an steilen Abhängen fest. Und in der Niederung erwarten Sie die reizvolle Kulturlandschaft des Flåmstals und der wunderschöne Aurlandsfjord, ein Nebenarm des Sognefjords, der längsten Fjords der Welt.

20 JAHRE LANGE BAUZEIT

Die Eisenbahnlinie zwischen Oslo und Bergen wurde 1909 eingeweiht. Um Transportmöglichkeiten von der neuen Bahnlinie hinunter zum Sognefjord zu schaffen, wurde 1923 mit den Bauarbeiten für eine Zweigbahn nach Flåm angefangen. Im Herbst 1936 waren die Bauarbeiten so weit fortgeschritten, daß die Gleise verlegt werden konnten.

Am 1. August 1940 wurde die Strecke - vorläufig für dampfbetriebene Züge - freigegeben. Mit der Elektrifizierung im Jahre 1944 wurde die lange Bauzeit der Flåmsbahn schließlich zu Ende gebracht.

20 TUNNEL

Der Zug, der für die 20 Kilometer lange Strecke ungefähr eine Stunde braucht, fährt durch 20 Tunnel mit einer Gesamtlänge von sechs Kilometern. Ganz 18 dieser Tunnel wurden von Hand durch die Bergmasse gebrochen; jeder Meter bedeutete einen Monat harter Arbeit für die Wanderarbeiter, die sogenannten Rallar. Um bestimmte lawinenengefährtete Gebiete zu umgehen, überquerte die Flåmsbahn auf ihrer Fahrt dreimal den Fluß und den Talboden. Anstatt einer Brücke über den Fluß zu bauen, hat man den Fluß durch einen Tunnel unter der Bahnlinie geleitet.

PHANTASTISCHE NATUR

Die Flåmsbahn ist eine der schönsten und eindrucksvollsten Bahnstrecken der Welt. Die Bahnfahrt zwischen Myrdal und Flåm beschert Ihnen das Panorama einer der atemberaubendsten und wildsten Gebirgsregionen in ganz Norwegen. Flüsse und Bäche winden sich durch tiefe Schluchten, Wasserfälle stürzen über die schroffen Felshänge der schneedeckten Berge, Bergbauernhöfe klammern sich an steilen Abhängen fest. Und in der Niederung erwarten Sie die reizvolle Kulturlandschaft des Flåmstals und der wunderschöne Aurlandsfjord, ein Nebenarm des Sognefjords, der längsten Fjords der Welt.

20 JAHRE LANGE BAUZEIT

Die Eisenbahnlinie zwischen Oslo und Bergen wurde 1909 eingeweiht. Um Transportmöglichkeiten von der neuen Bahnlinie hinunter zum Sognefjord zu schaffen, wurde 1923 mit den Bauarbeiten für eine Zweigbahn nach Flåm angefangen. Im Herbst 1936 waren die Bauarbeiten so weit fortgeschritten, daß die Gleise verlegt werden konnten.